



CI Riviera 98 XT

Caratterizzato da una dotazione di serie davvero completa, questo semintegrale offre tanto spazio a bordo e un ampio garage a volume variabile.

Sottoposto a modifiche costruttive (pareti con lastra di vetroresina interna ed esterna) e a un deciso restyling, evidente soprattutto nell'abitacolo, il Riviera continua a essere un punto di riferimento nella fascia media del mercato: prezzo equo, buon design e disposizioni abitative azzeccate. La gamma include anche un generoso semintegrale dotato di garage e letto basculante: è il Riviera 98 XT, la cui lunghezza prossima ai sette metri e mezzo regala spazi interni abbondanti. Entrando nel veicolo non si avverte la sensazione di chiusura della zona centrale e posteriore, tipica di molti camper con garage: l'abitacolo appare arioso e mette a proprio agio chiunque.





Ciò deriva in parte delle tinte chiare impiegate per l'arredo, in parte dal fatto che l'armadio risulta arretrato rispetto al blocco toilette; a questo si aggiunge un sapiente gioco di luci che crea una piacevole atmosfera. Indubbiamente i due letti matrimoniali trasversali al senso di marcia, tipici di questo schema abitativo, non sono il massimo per l'accessibilità ma le soluzioni adottate riducono al minimo i disagi. Il basculante anteriore, ad esempio, è regolabile elettricamente all'altezza voluta, ma è soprattutto il matrimoniale posteriore a farsi notare: oltre agli ampi gradini che agevolano salita e discesa prevede un meccanismo saliscendi (sistema Flex Space, offerto di serie) per abbassare il letto quando non occorre avere la massima altezza del gavone. La gamma Riviera si distingue per la dotazione particolarmente completa che include di serie anche il climatizzatore in cabina, il pannello solare da 120W, la telecamera di retromarcia

Le tinte chiare degli interni rendono ancora più luminoso un abitacolo ricco di finestre e oblò; il living anteriore offre notevole ospitalità e si avvantaggia del grande tavolo ampliabile a ribalta. Lo sbalzo posteriore piuttosto pronunciato lascia spazio a un ampio garage a doppio accesso.



ROAD CAR

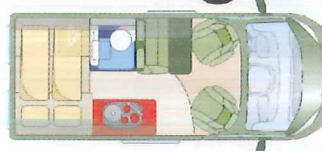
LIBERI SENZA CONFINI

Roadcar R540



A partire da € 31.400,-

IVA COMPRESA
su Fiat Ducato 2.0 Mjet
115 cv 33 Q
540 cm di lunghezza
4 posti viaggio
2 posti letto (+1 opt)



Il piccolo Van ideale per la città, che non va a mancare nulla, con un ampio piano di lavoro.

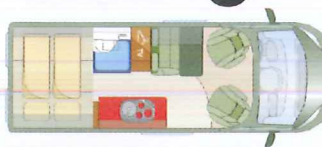


Roadcar R600



A partire da € 34.170,-

IVA COMPRESA
su Fiat Ducato 2.0 Mjet
115 cv 33 Q
599 cm di lunghezza
4 posti viaggio
2 posti letto (+1 opt)



Con un ampio spazio di lavoro in cucina, ed un enorme armadio.

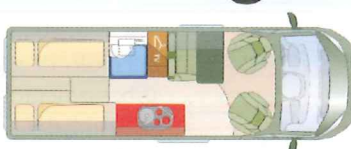


Roadcar R640



A partire da € 36.240,-

IVA COMPRESA
su Fiat Ducato 2.0 Mjet
115 cv 35 Q
636 cm di lunghezza
4 posti viaggio
2 posti letto (+1 opt)



Con due grandi letti longitudinali, un enorme armadio ed un ampio piano di lavoro.



Scheda tecnica



▼ MECCANICA

Fiat Ducato 130 MJT Cilindrata 2.287 cc • Potenza 131 cv, 96 kW • Telaio cabinato • Trazione anteriore • Retrotreno a ruote singole e carreggiata allargata • Alzacristalli e specchietti retrovisori ad azionamento elettrico, chiusure centralizzate, climatizzatore, sedili girevoli con braccioli e tappezzeria coordinata, ABS, EBD, airbag per conducente e passeggero, cruise control • Kit riparagomme Fix&Go

MISURE ESTERNE	in cm
Lunghezza	743
Larghezza	231
Altezza	280
Passo	n.c.
Sbalzo posteriore	n.c.

MASSE	in kg
Massa totale ammessa	3.500
Massa in ordine di marcia	3.076
Portata	424

EQUIPAGGIO	
Posti omologati	5
Posti letto	5
Posti a tavola	5
Posti frangemarcia	4
Cinture di sicurezza a tre punti	4
Poggiatesta	4

SCORTE	
Acque chiare l	20/100
Acque grigie l	105
Acque nere l	18
Gas kg	2x10
Batteria servizi	non fornita

PREZZO € 59.490
con Iva franco fabbrica



e l'oblò panoramico nel cupolino, oltre alla doccetta esterna, al cruise control e ad altro ancora.

Notevole la capacità di stivaggio offerta dal garage, ma anche a bordo non si scende a compromessi. Il living può ospitare comodamente sei o sette persone, con le sedute disposte attorno

al tavolo di nuovo design: dotato di abbassamento rapido a pedale e piano ampliabile a libro e orientabile, in conformazione pranzo offre una buona superficie d'appoggio ma, chiuso e abbassato al massimo, può essere usato come tavolino da salotto. La cucina si fa notare per il maxifrigido, la cappa



Classico il vano toilette con box doccia integrato (ben arredato con pareti attrezzate in termoformato) e comodo lavabo su mobiletto sormontato da ampie superfici specchiate. Il lungo e lineare blocco cucina, con cassetteria alla base, è affiancato dalla colonna che ospita il maxifrigido. Notevole l'arredamento del letto posteriore regolabile in altezza.

aspirante e due scomparti a pozzetto destinati alla raccolta differenziata o per riporre piccoli oggetti. Il bagno classico, con piatto doccia separato, è funzionale e di buone dimensioni. Del Riviera 98 XT abbiamo apprezzato anche, e forse soprattutto, l'attenzione posta ai particolari. Oltre ai già citati vani a pozzetto notiamo il piano di lavoro della cucina in resina antigraffio, la finitura della dinette con fascia in tessuto che arriva quasi a pavimento nonché i molti particolari decorativi sparsi qua e là, alcuni con logo della casa. Il prezzo va rapportato alla dotazione di serie: pochi veicoli offrono così tanto.

RA